



Campeonato Multiclass Series T2 – GAV/CVB

Revisão 2

**CAMPEONATO OFICIAL
MULTICLASS SERIES T2
Abril a Novembro/2023**



INScrições A PARTIR DE R\$ 21,90/Carro por Etapa
7 Etapas de Abril a Novembro! Todas transmitidas ao vivo!
34 carros entre GT3 e LMDh!
Premiação aos vencedores de cada categoria!
Corridas em Domingos, às 19:30h!
Até 2 Pilotos por Carro!
Inscrições e Detalhes no Site da Liga CVB!



GT3

LMDh

7 Etapas em 2023 - Treinos Livres de 2 Semanas - Classificação aos Sábados das 12:00h às 23:59h

 Algarve 16/04	 Spa-Francorchamps 30/04	 Circuit de La Sarthe 11/06	 Monza 09/07	 Interlagos 13/08	 Fuji Speedway 10/09	 Bahrain Endurance 05/11
---	---	--	---	--	---	---

sites.google.com/view/guerreirosdoav
www.LigaCVB.com.br

Transmissão: **K32 MEDIA GROUP**

Apoio: **SPARTANS RACING** **ASSETTO CORSA**

Sumário

A Guerreiros do AV.....	3
A Liga CVB.....	4
Evento	5
Etapas.....	6
Conteúdo do Evento.....	9
Downloads.....	9
Configuração e Regulamento das Etapas.....	10
Briefing	11
Vagas e Inscrições	14
Inscrições.....	15
Premiação do Campeonato.....	16
Situações de Força Maior	17

A Guerreiros do AV

Somos um grupo de amigos que têm um interesse em comum - Automobilismo.

O grupo Guerreiros do AV iniciou-se em 2018 com a finalidade de juntar o pessoal que possui simulador de corrida e queria correr online. Alguns de nós, *mais rodados*, nos conhecemos há mais de 20 anos desde o antigo Fórum Velocidade – FOVE. Já outros foram entrando no grupo ao longo do tempo, através de convites ou participando dos nossos 4fun.

Aqui a competição tem limites: corre-se respeitando o espaço dos outros tanto na pista quanto fora dela, com respeito e amizade acima de tudo. O mais importante é se divertir na pista e se tiver sorte/condições, conseguir pódios ou até ganhar as corridas!

Não existe custo para participar de nossa liga.

Acesse nosso site para conhecer mais sobre a GAV e sobre nossos eventos!



Site: <https://sites.google.com/view/guerreirosdoav>

Discord: <https://discord.gg/MfdBaCx>

Whatsapp: <https://chat.whatsapp.com/ENdFLVKpjfX6NeQLVKJknx>

Transmissões no YouTube!

<https://www.youtube.com/@CRAVTVOFICIAL>

A Liga CVB

De diferentes grupos de amigos se reunindo para criar uma comunidade de automobilismo virtual totalmente fundamentada na amizade e no respeito entre seus membros apaixonados por automobilismo, a Liga CVB surgiu em duas frentes simultâneas em diferentes plataformas – Console e PC – sem relação entre si. Com os mesmos princípios, a sinergia foi imediata em trazer uma experiência totalmente diferente a pilotos de todos os níveis nas diferentes plataformas, atualmente usando os simuladores, Assetto Corsa e Assetto Corsa Competizione e Gran Turismo 7.

Nossos eventos procuram trazer a maior imersão possível, com regulamentos e estruturas realistas, muita competitividade na pista e uma sinergia sempre crescente entre a comunidade do automobilismo virtual.

Acesse nosso site para conhecer mais sobre a Liga CVB e sobre nossos eventos!



Site: www.LigaCVB.com.br

Discord: ligacvb.com.br/discord

Whatsapp: ligacvb.com.br/whatsapp

Transmissões no YouTube e na Twitch.tv!

youtube.com/@LigaCVB

twitch.tv/LigaCVB

Evento

A Liga Guerreiros do AV e a Liga CVB planejaram, em conjunto, este grande evento para elevar os níveis de adrenalina dos pilotos de Automobilismo Virtual! Um **Campeonato de Endurances Multiclasse em circuitos de todo o mundo!**

Com duração de 2 a 3 horas em cada etapa, o evento terá a participação de até 17 equipes, sendo divididas em 2 opções de inscrição:

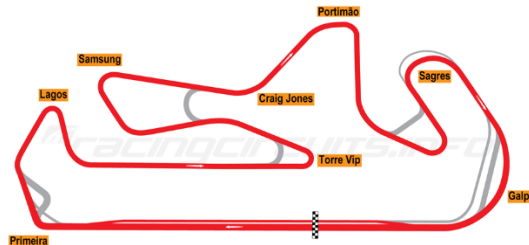
- **Equipe completa:** Equipe formada com 2 carros, **1 LMDh e 1 GT3** – onde até 2 pilotos poderão fazer revezamento (opcional) por carro durante a prova. (17 vagas)
- **Equipe independente:** Equipe formada com 1 carro **LMDh ou GT3** – onde até 2 pilotos poderão fazer revezamento (opcional) no carro durante a prova. (17 vagas)

A inscrição será referente ao carro da equipe, onde caso 2 pilotos estejam cadastrados em um mesmo carro poderão revezar durante uma prova e terão a opção de correr toda a etapa, permitindo que um carro possa correr as etapas mesmo que um dos integrantes esteja impossibilitado.

Etapas

Todos os horários estão no Fuso Horário Oficial de Brasília/São Paulo (UTC -3).

Portimão



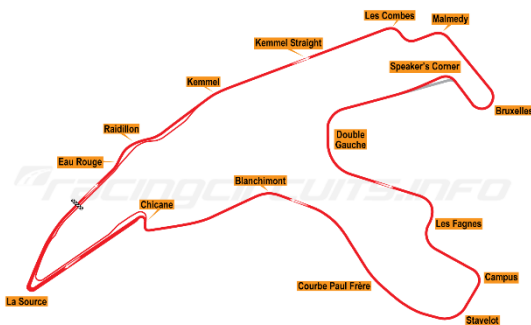
Autódromo Internacional do Algarve



16/04 - 19h30

4,653km / 15 Curvas / Corrida de 2:00h

Spa-Francorchamps



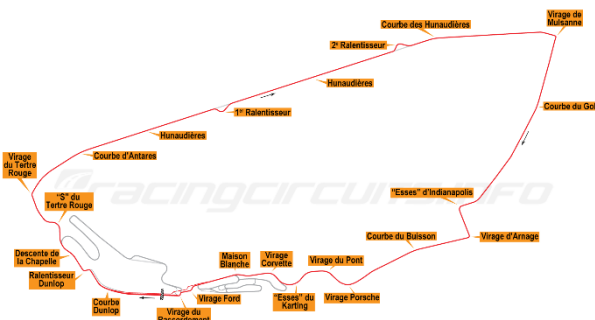
Circuit de Spa-Francorchamps



30/04 - 19h30

7.004km / 20 Curvas / Corrida de 2:00h

Le Mans



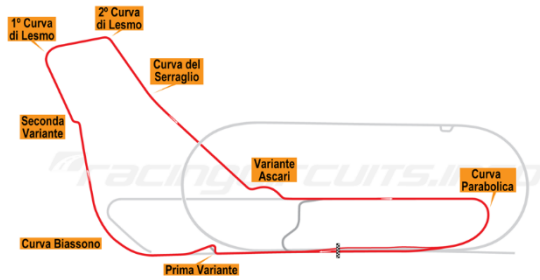
Circuit de La Sarthe



11/06 - 19h30

13,629km / 21 Curvas / Corrida de 3:00h

Monza

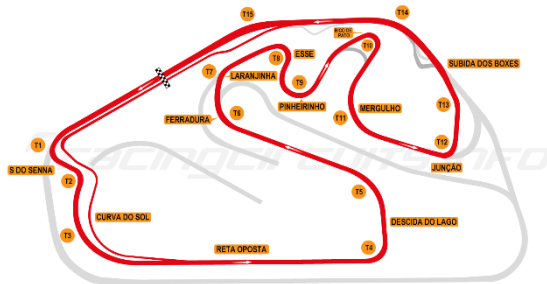


Autodromo Nazionale di Monza 

09/07 - 19h30

5,793km / 10 Curvas / Corrida de 2:00h

São Paulo

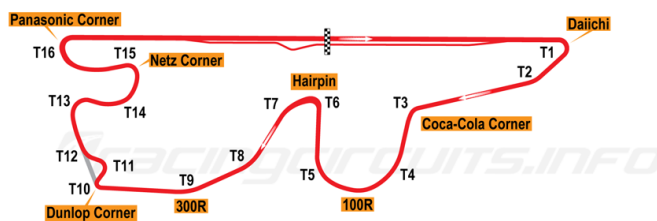


Autoódromo José Carlos Pace - Interlagos 

13/08 - 19h30

5,954km / 17 Curvas / Corrida de 2:00h

Fuji

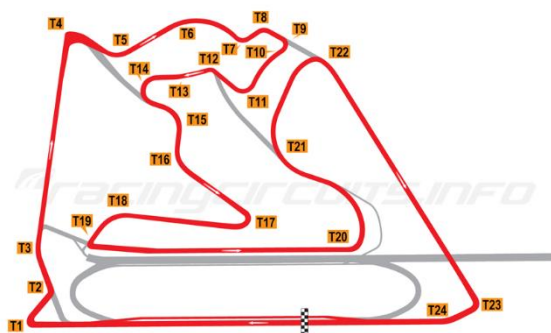


Fuji Speedway 

10/09 - 19h30

4,549 km / 16 Curvas / Corrida de 2:00h

Bahrain



Bahrain International Circuit – Endurance Layout



05/11- 19h30

6,299 km / 24 Curvas / Corrida de 2:00h

Conteúdo do Evento

Os carros utilizados no evento são todos **Mods**. Lista de carros:

Categoria GT3:

- Ferrari 488 EVO;
- McLaren 720S;
- Mercedes-Benz AMG;
- Porsche 911 GT3 R

Categoria LMDh:

- Cadillac V-LMDH;
- Porsche 963;
- Ferrari 499P;

Downloads

Para o download dos carros e circuito mod, utilize os links do Modpack e do Circuito do Evento abaixo:

[Modpack Multiclass Series T2: Clique Aqui!](#)

**[Circuito #1: Autódromo Internacional do Algarve
Versão 44Pits, Clique Aqui!](#)**

Lembrando também que os conteúdos são disponibilizados automaticamente nas sessões através do Content Manager. Ainda assim, quaisquer dificuldades na instalação que impeçam a participação do piloto nas sessões **não serão sanadas pela administração no horário dos eventos. Realize instalações e testes em seu simulador com antecedência.**

O campeonato fará uso de skins customizadas de cada equipe, para todos os carros. Estas deverão ser enviadas conforme especificação do formulário de inscrições, do regulamento geral ou de anexos a este documento que sejam disponibilizados tratando especificamente deste tema.

Configuração e Regulamento das Etapas

Convidamos os participantes a ler o Regulamento Geral da Liga CVB – PC antes da participação neste evento, o qual pode ser obtido atualizado no endereço: <https://ligacvb.com.br/regulamentos>

As informações descritas abaixo vêm como complemento ao Regulamento Geral, de forma específica a este evento. Pontos que se sobreponham serão válidos no que estiver descrito **neste** documento:

- **Data dos Eventos:**
 - **16/04/2023 - Domingo**
 - **30/04/2023 - Domingo**
 - **11/06/2023 - Domingo**
 - **09/07/2023 – Domingo**
 - **13/08/2023 – Domingo**
 - **10/09/2023 - Domingo**
 - **05/11/2023 - Domingo**

- **Horários de Sessão**
 - Classificação:
 - 15/04/2023 – 12 Horas, a partir do meio-dia
 - 29/04/2023 – 12 Horas, a partir do meio-dia
 - 10/06/2023 – 12 Horas, a partir do meio-dia
 - 08/07/2023 – 12 Horas, a partir do meio-dia
 - 12/08/2023 – 12 Horas, a partir do meio-dia
 - 09/09/2023 – 12 Horas, a partir do meio-dia
 - 04/11/2023 – 12 Horas, a partir do meio-dia
 - Warm-Up/Treinos Pré-Corrída:
 - 11 Horas, a partir das 7:50hs do dia da corrida.
 - Briefing
 - 30 minutos, a partir das 18:55 do dia da corrida
 - Largada Lançada:
 - Sessão de Corrida inicia-se às 19:25, onde será dado início aos procedimentos necessários à Largada Lançada.

Briefing

Será utilizado o Discord e o Real Penalty como meio de comunicação entre pilotos e direção de prova.

Todos os pilotos deverão estar presentes no [Discord da Liga CVB](#) para o Briefing inicial, pontualmente **35 minutos** antes do início previsto da corrida para participar do evento. Informações consideradas importantes para uma boa corrida serão passadas pela organização do evento. A não participação injustificada no Briefing poderá levar o piloto às sanções descritas no Regulamento Geral.

Após o Briefing os pilotos poderão manter-se em contato com os membros de sua equipe no canal de sua preferência dentre os disponibilizados pela Liga CVB, ou em outros servidores.

Os vencedores das provas (1/2/3 de cada categoria) serão convidados para retornar ao Discord da Liga CVB para entrevista ao término da sessão de corrida em tempo normal.

- **Treinos Livres**

- Nas 2 semanas anteriores aos eventos, a partir das 00h00m.

- **Direção de Prova**

- O evento contará com direção de prova ativa. Bem como **bandeiras amarelas (FCY e VSC) e Safety Car**, caso necessário.
- Análises podem ser solicitadas através de Formulário de Protesto disponível no site, após o evento, de acordo com prazo determinado no Regulamento Geral.
- As análises serão julgadas e publicadas no Discord até o sábado subsequente ao evento, com a inclusão das alterações de resultado no mesmo período. Punições serão estabelecidas de acordo com o Regulamento Geral.

- **Transmissão do Evento**
 - **Link será disponibilizado com 1 (uma) semana de antecedência.**

- **Configuração de Simulação do Evento:**
 - Clima Dinâmico: Sim
 - **Clima Dinâmico Real, isto é, sem alterações “bruscas” e com possibilidade de alteração de *wetness* no circuito.**
 - Aceleração do tempo: **Real**
 - Setup: Aberto
 - ABS: Factory
 - Controle de Tração: Factory
 - Controle de Estabilidade: Não
 - Aquecimento de Pneus (Tyre Blankets): Não
 - Pneus: *Wet*, Hard, Medium, Soft
 - Consumo de Combustível: 180%
 - Danos: 100%
 - Desgaste de Pneus: 300%
 - Condições de Aderência (Grip): Variável
 - Pit-Limiter Automático: Sim, com penalização na entrada do pit caso entre acima do limite.
 - Limite de Velocidade no Pit: **80 km/h**
 - Paradas Obrigatórias: Sim
 - Troca de Piloto/Pit Longo Obrigatório: 1x
 - Pilotos Solo deverão realizar o pit longo durante a prova ao menos uma vez, tendo obrigatoriedade de cumprir o tempo mínimo de Troca de Piloto.
 - Tempo mínimo de troca: 3 minutos. Pilotos que saírem antes do tempo receberão penalização de **Stop and Go** referente ao tempo restante + 10s.

- O Evento de **Le Mans**, especificamente, contará com a obrigatoriedade de cumprimento de **2 (duas/dois) Trocas de Pilotos/Pits Longos**
-
- Composto Obrigatório da Classificação: Sim
 - Piloto deverá, manualmente, definir o composto de largada igual ao de sua volta mais rápida na classificação. Não o fazer incorrerá em **Drive-Through**.
 - Caso haja chuva no início da sessão de corrida, será permitido o uso do composto **Wet** mesmo que este não tenha sido utilizado na classificação.
- Câmeras Disponíveis: Internas (com e sem volante visível)
- Largada: em movimento.
- Penalizações:
 - Excesso de Velocidade nos Pits (**max 80km/h**) = de DT a Stop and Go.
 - Excesso de Velocidade no instante da aplicação da bandeira verde (**max 120km/h**) = DT.
 - Excesso de Colisões com outros carros (5 colisões acima de 75km/h) = Aviso no Sistema. Pode gerar punição sob análise da Direção de Prova
 - Cortes de Pista: Detecção de Cuts
 - 5 cuts: DT
 - Corte de Linha de Saída dos Pits: DT
 - Outras Punições de acordo com o Regulamento Geral, podendo ser aplicadas a qualquer momento pela Direção de Prova Ativa
- Mínimo de Participação na Corrida para obter Pontuação: 50% do tempo de prova do líder.
- Descarte do Pior Resultado: 1 Etapa Completa

Vagas e Inscrições

- São 34 vagas disponíveis, sendo aprovadas por ordem de registro desde que todas as informações sejam validadas. Os participantes receberão por e-mail a confirmação das inscrições ou, se recusadas, o motivo da recusa
- As inscrições podem ser realizadas até as 20hrs do dia 09/04/2023.
- O envio de skins customizadas poderá ser realizado até as 20hs do dia 10/04/2023 pelo link recebido após a confirmação da compra da inscrição.
- A idade mínima para participação neste evento é de **16 anos completos**, sendo obrigatória a apresentação expressa dos pais ou responsáveis para participantes com 16 ou 17 anos de idade, nos termos do Estatuto da Criança e do Adolescente. Deverá ser encaminhada por e-mail, identificando inclusive o Username/SteamID do menor e seus dados + os dados do responsável. Endereço: cvb@ligacvb.com.br
- O preenchimento das informações pessoais, no momento do cadastro, é de inteira responsabilidade do piloto, respondendo nos termos da Lei Penal e Civil pela falsificação ou adulteração das informações.
- O piloto que se inscrever neste evento estará automaticamente concedendo o direito de exploração comercial e publicitária de seu nome, imagem e performance, em toda e qualquer mídia digital e física. Vídeos, fotografias, imagens, textos e sons do piloto, carro e equipe, e os dados gerados e registrados durante as sessões dentro dos ambientes de comunicação e corrida da Liga CVB e em seus servidores.
- Informações personalizadas dos participantes (E-mail, SteamID e qualquer outro dado identificável solicitado para inscrição) são dados particulares e como tal, serão devidamente armazenados em nossos sistemas unicamente para viabilizar a participação do piloto, não sendo utilizados sob nenhuma hipótese para fins publicitários/marketing.

Inscrições

As equipes podem ser compostas de 1 (categoria única) ou 2 carros (1 de cada categoria), os quais podem se inscrever etapa a etapa ou antecipadamente, adquirindo participação no campeonato completo.

Lembramos que a taxa de inscrição é cobrada **por carro**. Cada carro poderá ter até **2 pilotos cadastrados** em um evento.

Equipes podem adquirir, no máximo, 4 Slots (2 de cada categoria), com o mesmo responsável (*Chefe de Equipe*). Porém, cada conjunto de slots será nomeado como uma equipe diferente (*Equipe Zeta A e Equipe Zeta B*, por exemplo).

Eventos onde seja necessária a troca de pilotos de um carro pela equipe: a administração deverá ser comunicada por e-mail, em cvb@ligacvb.com.br, em até **1 semana antes do evento**.

Caso uma equipe julgue necessário trocar de modelo de carro **durante** o campeonato, deverá arcar com **custos extras no valor de 2 Carros por troca de modelo (R\$ 43,80)** para o recadastramento e disponibilização de novo skinset a todos os pilotos, além de ter **todos os pontos conquistados no campeonato zerados**.

Para caso de desistências ou cancelamentos, os valores poderão ser reembolsados apenas **previamente ao início da sessão de classificação da primeira etapa**, não havendo devoluções após o início do campeonato.

Inscrição individual: R\$21,90 por etapa (R\$ 129,90 completo – 15 % OFF)

Inscrição dupla: R\$39,90 por etapa (R\$ 239,90 completo – 21% OFF)

Pagamentos por: Boleto / PIX / Cartão de Crédito

[Faça sua Inscrição Clicando Aqui!](#)

Premiação do Campeonato

- O campeonato terá premiação a ser entregue aos pilotos das duas categorias (LMDh e GT3) que alcançarem as seguintes posições:
 - 1º LMDh: **Troféu**
 - 2º LMDh: **Troféu**
 - 3º LMDh: **Troféu**
 - 4º LMDh: **Medalha**
 - 5º LMDh: **Medalha**
 - 1º GT3: **Troféu**
 - 2º GT3: **Troféu**
 - 3º GT3: **Troféu**
 - 4º GT3: **Medalha**
 - 5º GT3: **Medalha**
- Os pilotos que cumprirem participação em, no mínimo, 5 das 7 etapas, receberão um Certificado de Participação, em PDF, das Ligas GAV e CVB;
- Os pilotos que cumprirem participação em, no mínimo, 6 das 7 etapas, poderão concorrer a premiações adicionais **se** estas forem anunciadas pelas ligas durante o campeonato – a menos que disposto o contrário no anúncio;
- Os pilotos membros das Equipes Vencedoras de cada categoria receberão medalhas representando a vitória da equipe.
 - A equipe que for a vencedora geral do evento (isto é, **somadas** as categorias) **também receberá medalhas** representando a vitória geral.
- O resultado para a apuração da premiação será confirmado e divulgado após o prazo máximo de contestações registrado no regulamento da Liga CVB, isto é, após o sábado subsequente a última etapa (a partir de **domingo, 11 de novembro de 2023**).
- Após a divulgação do resultado oficial, os **Chefes das Equipes** serão notificados **exclusivamente** por um e-mail vindo do endereço: cvb@ligacvb.com.br com as solicitações das informações de confecção e envio das premiações e certificados correspondentes a seus pilotos.

Situações de Força Maior

- Em caso de queda do servidor em uma etapa com menos de 30% concluída, será reiniciada com redução do tempo a ser definida pela administração.
- Em caso de queda do servidor em uma etapa com conclusão entre 30% e 70% do total a etapa será reiniciada, com duração reduzida em 50%;
- Em caso de queda do servidor em uma etapa com mais de 70% concluída, a etapa será encerrada na última volta válida.
- Em caso de condições climáticas insustentáveis aplicadas durante o evento por decorrência do **Clima Dinâmico Real** (isto é, sem programação feita pela administração do evento), a direção de prova poderá paralisar a prova em **Bandeira Vermelha** e reiniciá-la dentro do limite de tempo previsto para sua execução, aplicando os dispostos anteriores sobre redução de tempo/tempo restante.

Organização

Leonardo Monteiro – CEO e Membro da Administração da Liga CVB - PC

Luis Colombano – Gestor de Eventos e Membro da Administração da Liga CVB - PC

William Moura – Gestor de Eventos e Membro da Administração da Liga CVB - PC

Evandro Trivelato – Administrador da Guerreiros do AV

Rogério Pascote – Administrador da Guerreiros do AV

OBS: Para completa independência das análises de lances e regras de BoP, todos os administradores envolvidos no evento na condição de pilotos serão excluídos do gerenciamento do evento, não havendo nenhuma relação entre tais administradores e a direção de prova responsável pelo gerenciamento.